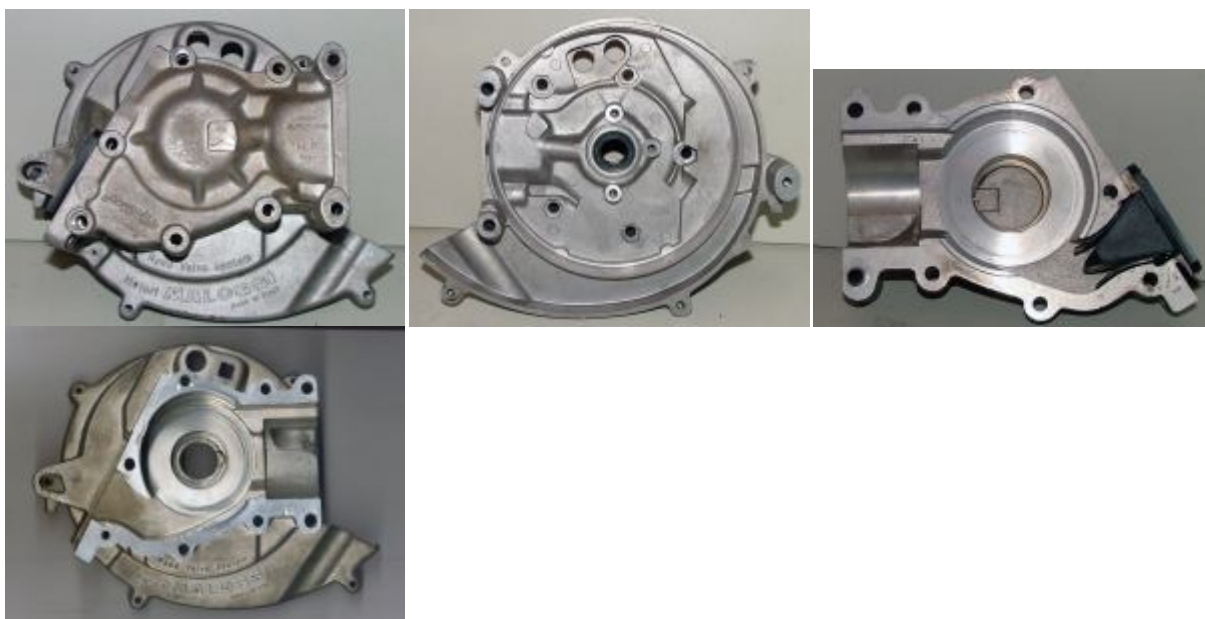


Carter MALOSSI modello MP



Scheda Tecnica

Produttore: Malossi

Tipo: Carter lamellare posteriore

N° prigionieri: tre

Accensione: puntine o elettronica

Barenatura: 50 mm diametro

Prezzo (una media): 130 €

Informazioni e Particolarità

I Malossi Mp sono degli eccezionali carter ad aspirazione lamellare posteriore.

Il pacco lamellare, prodotto da Malossi appositamente per questo sistema, è alloggiato in una fessura sul retro del carter e ricoperto da una piastra verticale fissata con 3 viti che include il collettore.

Tale piastra era reperibile con attacco per carburatori 13/13 e 19.

Il collettore per 13/13



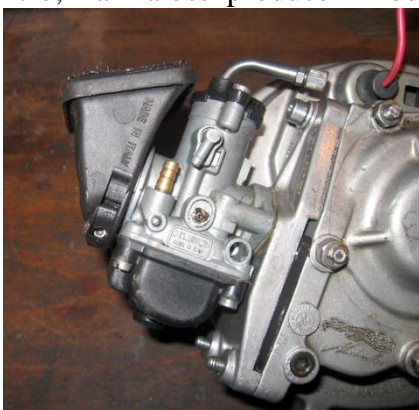
permetteva, grazie al suo attacco maschio, l'innesto di carburatori SHA 13/13 che con il loro foro scentrato rispetto al corpo si montavano senza problemi di spazio.

Il collettore per 19 phbg



veniva fornito insieme ad un carburatore femmina che si attaccava con 2 viti svasate internamente garantendo la massima vicinanza del venturi al pacco lamellare.

Entrembe le due piastre però peccavano in una cosa; il tragitto del flusso infatti era abbastanza lungo e articolato. Si vede infatti come la miscela debba fare un salto in salita e poi giù in discesa. Montando la piastra col carburatore 19 femmina si era quasi al limite di spazio per poter montare un filtro, ma Malossi produce il modello e12

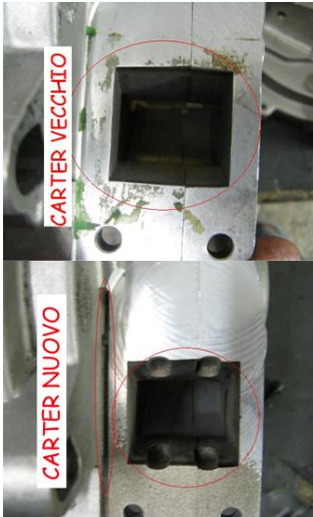


creato appositamente per restare nel telaio senza modifiche.

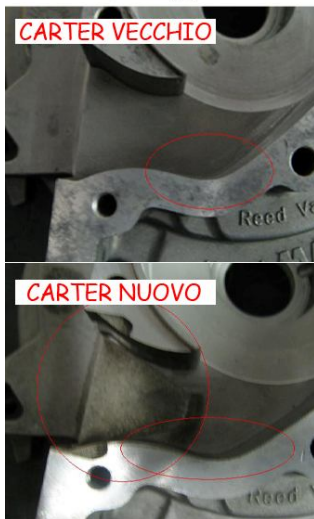
Sono state riscontrate due versioni nel tempo di carter Mp, una più vecchia e una più nuova diciamo e nonostante quelle della nostra comparativa siano rispettivamente del 1991 e 1996 notiamo che:

- Ci sono differenze nella sede del pacco lamellare

Sede Pacco Lamellare



- Differenze anche nella spigolosità della curva e nell inclinazione del pacco sia nel carterone
Curva passaggio flusso



che nel carterino

Curva passaggio flusso 2



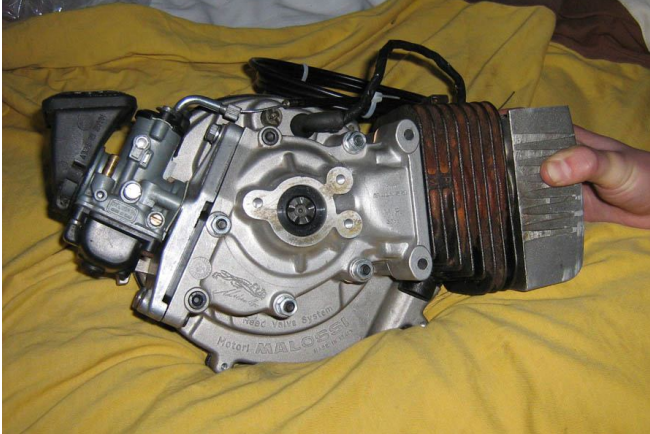
Sono presenti anche diversi modelli di carter mp e si possono riassumere in:

- MP
- MP con Kick Starter

- MP Rossi
- MP 2

Con Mp si intendono i comuni carter Malossi anche differenti nel tempo.

Quelli con Kick Starter



invece sono differenziati dal sistema d'avviamento a pedalina posto sul lato destro del carter. Il particolare albero e il carterino forato consentono l'attacco del sistema Kick Starter composto da pedalina, rocchetto e catena



Sono detti Mp Rossi



una ricercatissima serie di carter dipinti di rosso. Sono molto rari ma si differenziano solo per la colorazione, il carter e tutti i suoi componenti sono uguali



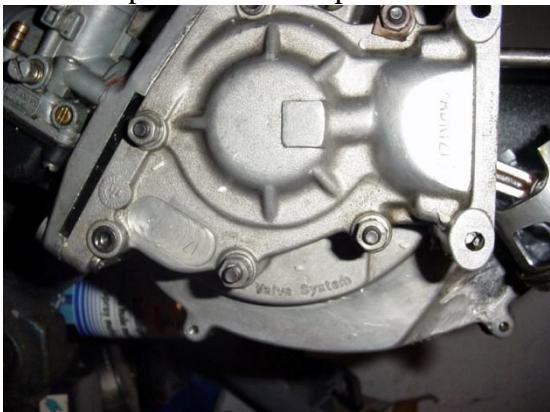
Sono detti MP 2



una serie di carter assolutamente uguali agli Mp ma differenti solo nella piastra del collettore; essa era infatti fronte pacco e centrava il carburatore direttamente con il pacco lamellare determinando una maggiore prestazione. Si può dunque definire MP 2 la sigla della piastra fronte pacco (venduta anche singolarmente) o con tutto il carter. La serie era prodotta per il SI.

Esistevano anche altri due kit alimentazione (carburatore + collettore) MP1 con phbg 15 B(carburatore da 15) e MP2 con phbg 17 B naturalmente da 17!!

I Carter Malossi Mp si prestano ad elaborazioni molto spinte grazie la loro sistema di aspirazione lamellare e alla grossa barenatura (50 mm) possono alloggiare i cilindri più "generosi". Tali carter sono stati prodotti su stampo Malossi anche da Fabrizi ma sono abbastanza rari da reperire



Di grande fama oggi come negli anni 80-90 i carter Malossi venivano venduti “nudi” o assemblati in un kit che comprendeva solitamente l’albero, l’impianto di alimentazione (collettore e carburatore 13/13 o 19 e filtro) e un gruppo termico Malossi. Infatti la conformità dei travasi riprodotti nel carter (foto) calzano a pennello con i due gruppi termici della casa Deps e Big Deps.

Particolarità da ricordare:



la guarnizione di carta carterone/carterino è molto particolare, va ricalcata seguendo le linee di questi e quando la si ritaglia bisogna lasciare un filo di carta all imbocco del carter e uno all imbocco del pacco lamellare che unisce le due sagome che verrebbero altrimenti separate. Come si vede nella foto, le zone rosse vanno lasciate fino a che si chiuderà il blocco definitivamente (quindi con dentro albero e cuscinetti) e verranno poi ritagliate e rimosse.